



Får man tala om något annat än höghastighetståg en stund?

# Finns det andra sätt att bygga en bättre järnväg mellan Oslo och Stockholm?

Stråket Oslo-Stockholm har unikt goda förutsättningar för att hitta lösningar tillsammans med privata aktörer då resandet och befolkningsunderlaget är stort, mycket av infrastrukturen redan finns samtidigt som tågets marknadsandel är låg. Genom att bygga ett par länkar som idag saknas går det att öka tågresandet radikalt.

Bolaget Oslo-Sthlm 2.55 har under våren genomfört en RFI (request for information) för att söka samarbete med privata aktörer och utveckla nya sätt att finansiera och bygga infrastruktur? Intresset har varit stort och på seminariet redovisar några av alla de företag som svarat hur de ser på projektet och tankar om nya modeller.

**Tid:** 3 juli klockan 14.00-15.00

**Plats:** Wisby Strand Congress & Event, lokal "Lye"

## Program:

- **Välkommen**  
*Jonas Karlsson, VD, Oslo-Sthlm 2.55*
- **Varför genomför vi en RFI (request for information)?**  
*Åsa Hansson, PA Consulting, Initiativtagare till idén om en RFI*
- **Hur kan näringslivet bidra till att förverkliga Oslo-Stockholm?**  
*Andreas Jensen, Business Development Director, MTR Nordic*  
*Stefan Gattberg, Head of Project Finance, Pareto Corporate Finance*  
*Alexander Kielland, Commercial Director, Skanska*
- **Samtal med politik och näringslivsföreträdare om behovet av att hitta nya sätt att finansiera infrastruktur för effektiva och hållbara transporter.**  
*Karin Svensson-Smith (MP), Ordförande i Riksdagens trafikutskott*  
*Fredrik Sand, Näringspolitisk expert, Stockholms Handelskammaren*  
*Lars-Kåre Legernes, Managing Director, Oslo Chamber of Commerce*

---

**Oslo-Stockholm 2.55** ägs av regioner och större städer i stråket. Vår målsättning är att få till en bättre järnväg och bättre tågförbindelser mellan Oslo och Stockholm i Sveriges kanske befolkningsrikaste stråk. Med en restid på tre timmar skulle en stor del av nästan 1,4 miljoner flygresor varje år kunna ta tåget och på köpet skapa tre starka arbetsmarknadsregioner med mer än en miljon invånare i varje längs stråket.