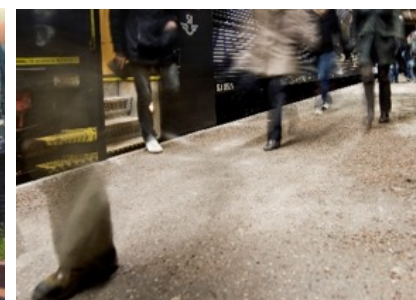
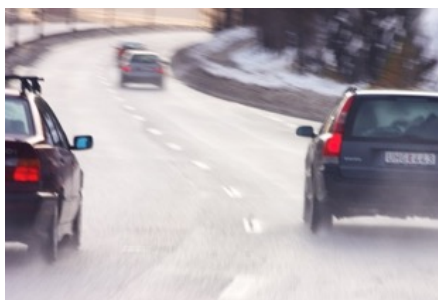


Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) stråket Stockholm–Oslo



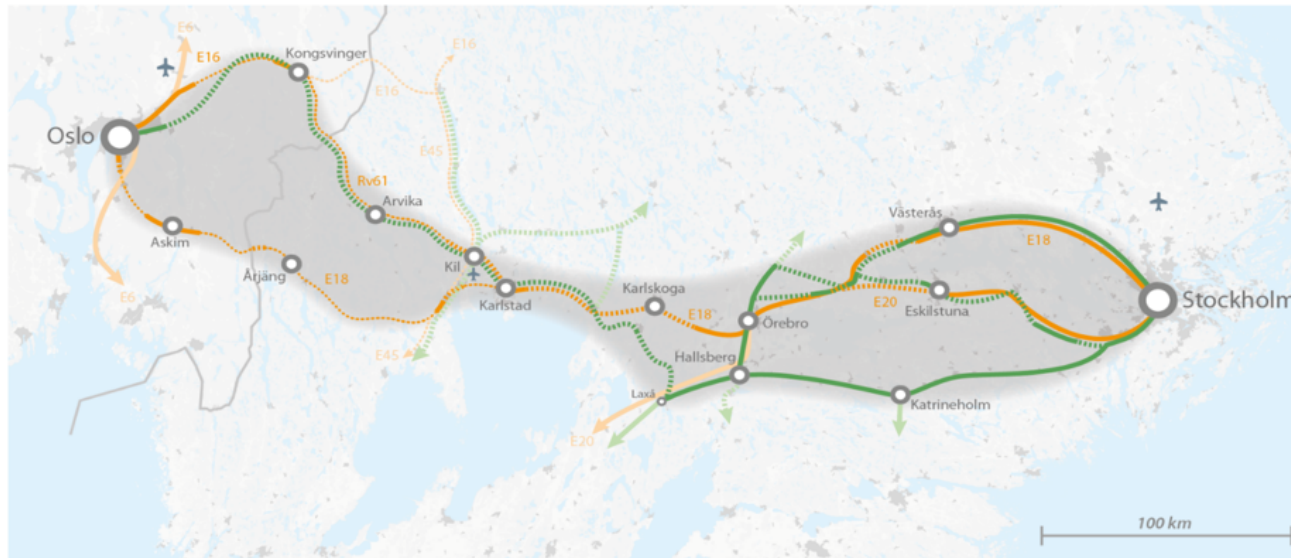
TRAFIKVERKET

Jan Lindgren
2017-05-09



Åtgärdsvalsstudie inom stråket Stockholm–Oslo

- **Projektledare** – Trafikverket
- **Intressenter/deltagare** – Norska Jernbanedirektoratet och Statens vegvesen, regioner, kommuner, kollektivtrafikmyndigheter, handelskammare, m fl berörda aktörer.
- **Projekttid** – Våren 2016 till hösten 2017
- **Avgränsning:**

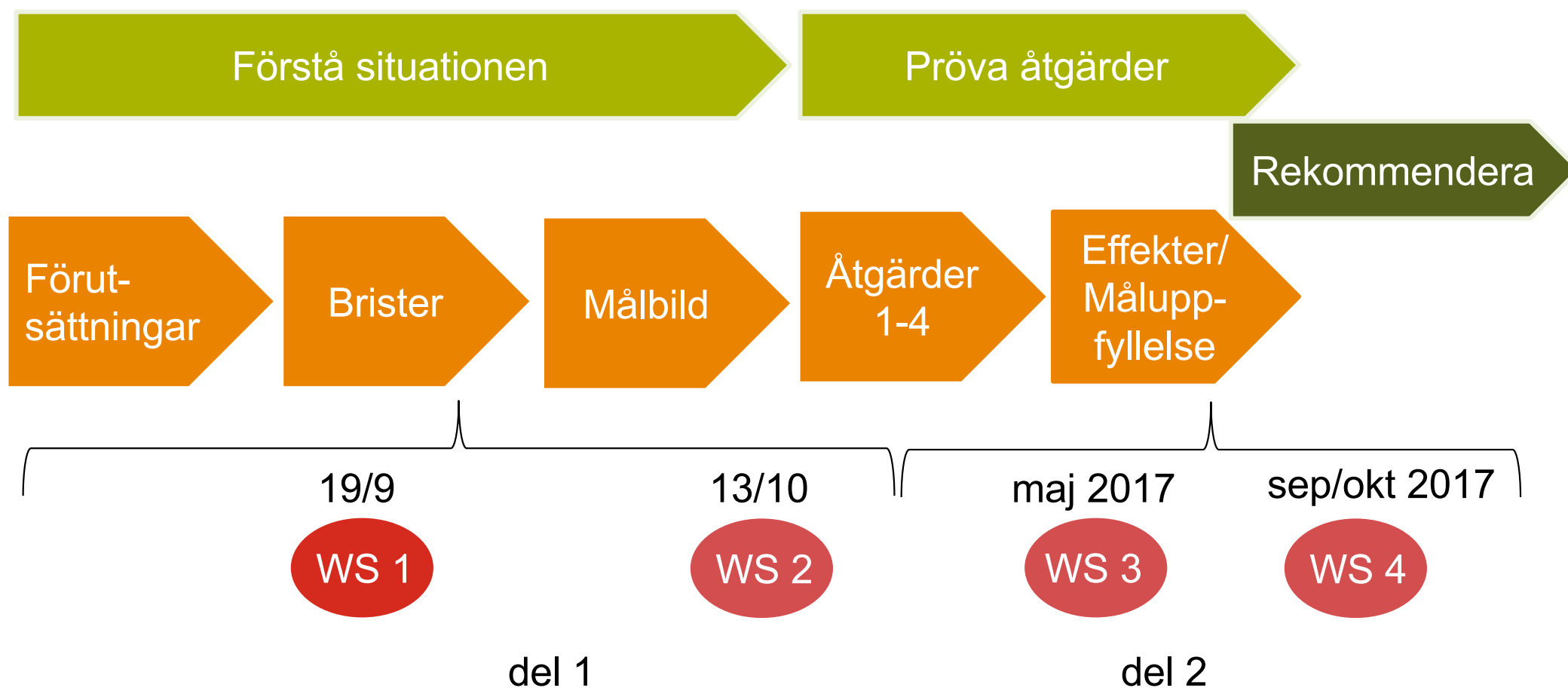


Organisation

- **Projektgrupp** – Trafikverket, Region Örebro län, Region Värmland
- **Beredningsgrupp** – Trafikverket, Region Örebro län, Region Värmland
- **Styrgrupp** – Trafikverket, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen och berörda svenska regioner i stråket



Processen



ÅVS stråket Sthlm–Oslo, del 1 (2016)

- "Bristande tillgänglighet och punktlighet för personresor Oslo-Stockholm"
- "Stor andel tunga godstransporter på stråket mellan Oslo och Stockholm"
- Samla ihop befintlig kunskap
- Öka "den kollektiva kunskapen"
- Identifiera problem och brister
- Övergripande åtgärdsinriktningar
- Fokus på värdeskapande

ÅVS stråket Sthlm–Oslo, del 1 (2016) forts

- **Målsättningar:**

trafikslagsövergripande för tillgänglighet ur ett regionalt, nationellt och internationellt perspektiv på kortare (2030) och längre (2040) sikt



ÅVS stråket Sthlm–Oslo, del 2 (2017)

- Fokus på
 - fördjupade analyser
 - fortsatt samverkan efter ÅVS-en



Rapport från del 1

- Delrapport, februari 2017:
 - beskrivning av stråket
 - mål
 - brister och behov
 - preliminära åtgärdsförslag

Åtgärdsvalsstudie Stockholm-Oslo

Förbättrad tillgänglighet inom stråket
Stockholm-Oslo

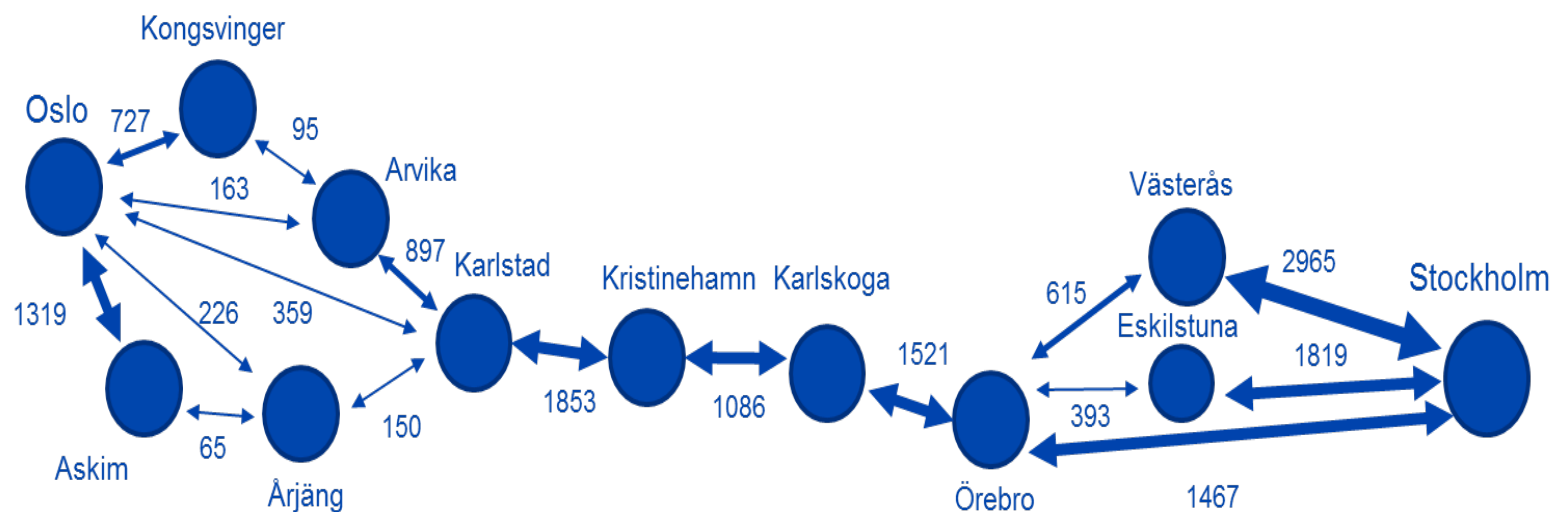
Delrapport, februari 2017

Ärendenummer: TRV 2017/14854
2017-02-07



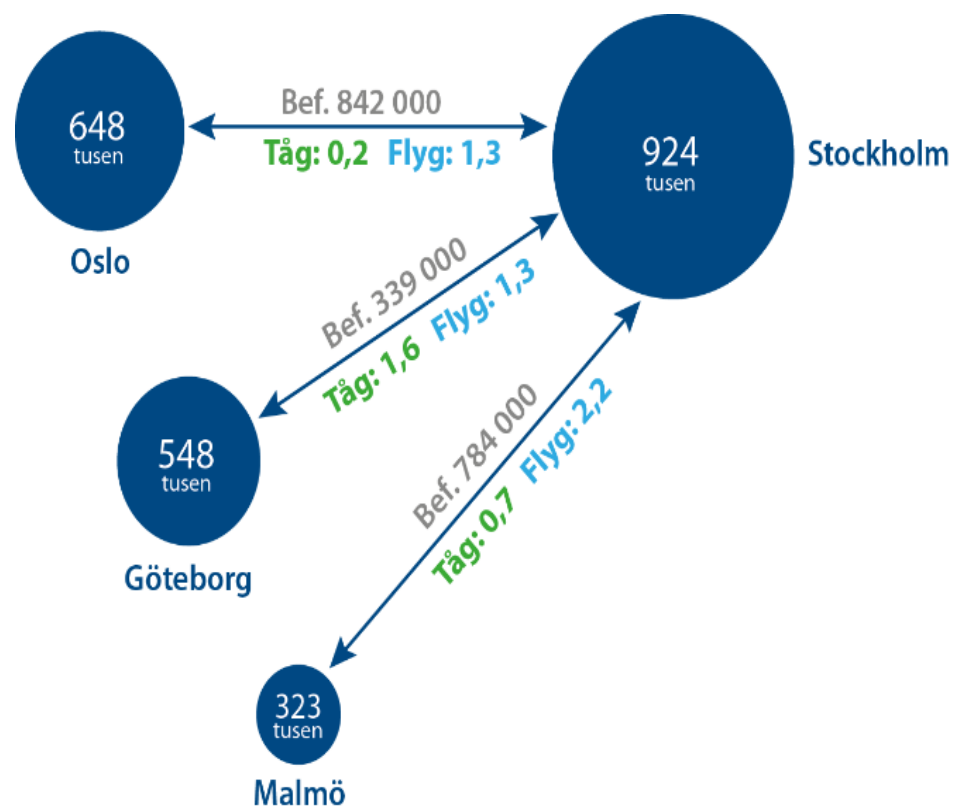
Många bor, arbetar och reser inom stråket

- Daglig pendling inom ett antal utvalda relationer



Många bor, arbetar och reser inom stråket (forts)

- Invånare och årligt resande



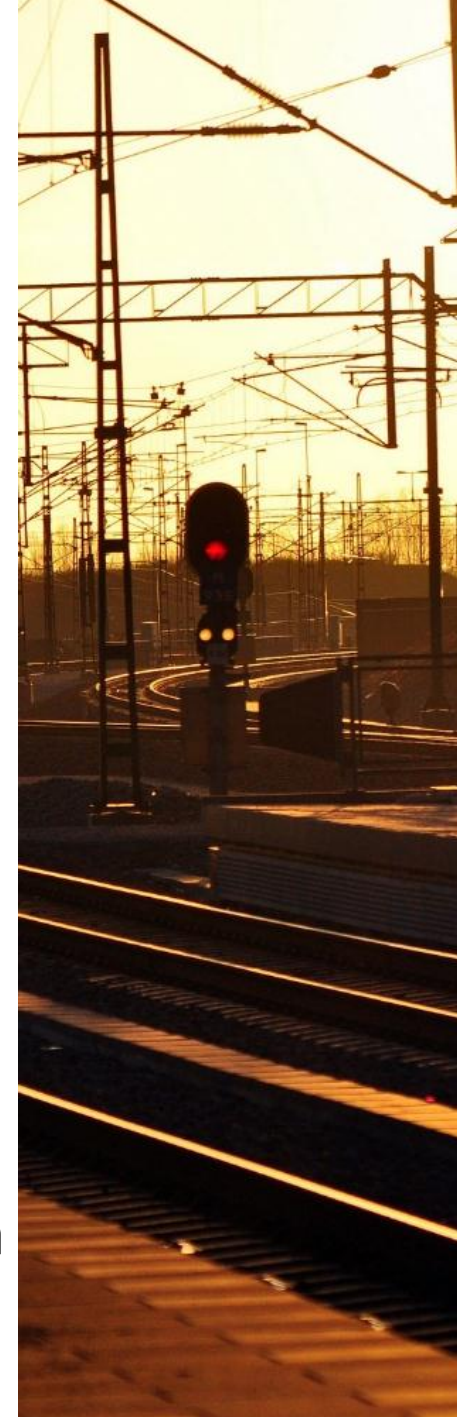
Trafikslagsoberoende brister

- Avsaknad av norsk-svensk trafikplan.
- Avsaknad av gemensam målbild.
- Bristande engagemang från aktörerna i Stockholm och Oslo.
- Bristande internationell tillgänglighet från mellanmarknader.



Järnvägens brister

- Trångt på tågen i Mälardalen.
- Dålig wifi-uppkoppling.
- Olika biljettsystem.
- Tidskrävande byten (t ex Hallsberg).
- Drift och underhåll.
- Bristande punktlighet.
- Restiderna med tåg är inte konkurrenskraftiga.
- Ojämn standard på järnvägen påverkar hela stråket och blir en naturlig del av kollektivtrafiken.



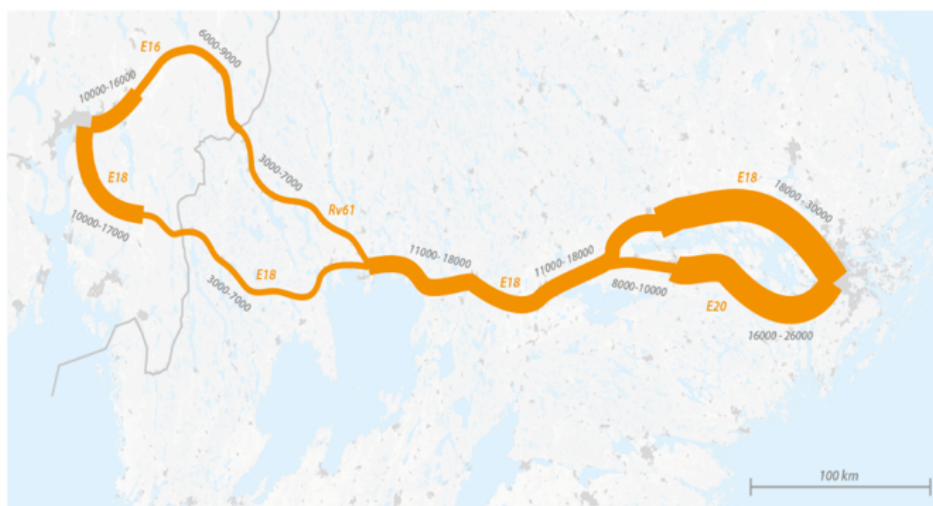
Järnvägens brister (forts)

- Högt kapacitetsutnyttjande.
- Bristande redundans.
- Länk saknas Örebro-Karlskoga-Kristinehamn.
- Trafiken påverkar hälsa och boendemiljö i tätorter längs järnvägen.



Vägsystemets brister

- Bristande trafiksäkerhet och tillgänglighet
 - på E18 i västra Värmland
 - på E18 Västjädra-Köping
 - på väg 61 i västra Värmland
 - passage genom bl a Karlstad och Grums
- Vägtrafiken påverkar hälsa och boendemiljö i tätorterna längs E18.
- Vägtrafiken leder till stora utsläpp av klimatgaser.



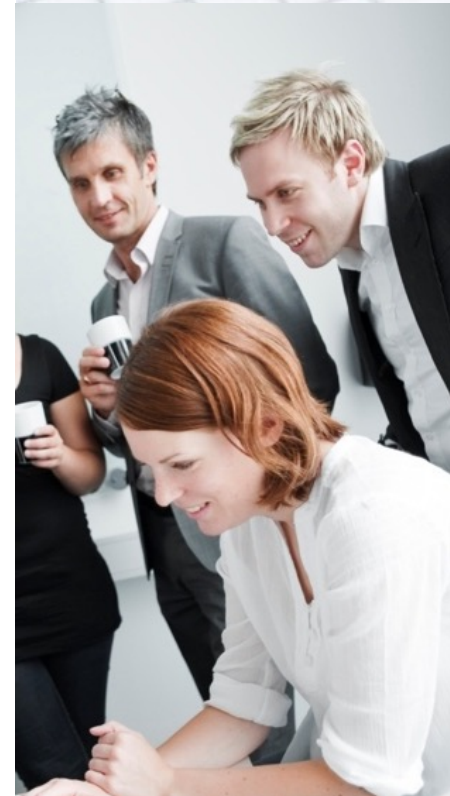
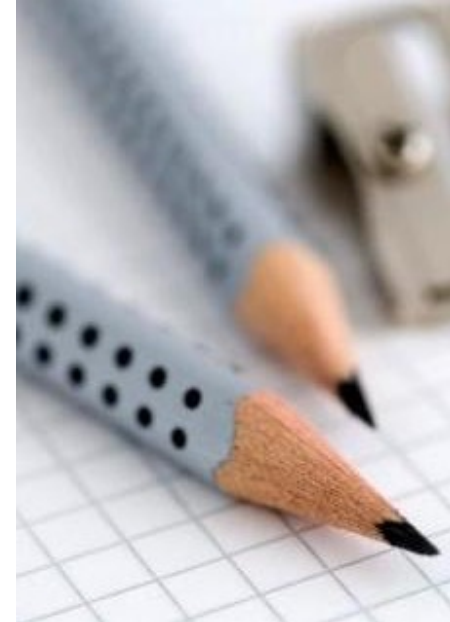
Mål för utveckling av stråkets transportsystem

- Övergripande mål
 - förbättra stråkets tillgänglighet och därigenom bidra till att skapa en sammanhängande funktionell region med en positiv samhällsutveckling och ett konkurrenskraftigt näringsliv
 - utveckling inom ramen för hänsynsmålen
- Mål för
 - utveckling av stråket järnväg fram till år 2030 och 2040
 - utveckling av stråket vägar fram till år 2030 och 2040
 - trafikslagsoberoende åtgärder
 - att säkra en långsiktig samverkan mellan aktörer i stråket



Vad händer nu?

- Preliminära åtgärdsförslag ska bli rekommenderade åtgärdsförslag i del 2 under 2017.
 - fördjupningar
 - samlade effektbedömningar (SEB)
 - blandning av åtgärder från alla steg i fyrstegsprincipen
- Dialog om
 - olika perspektiv inom stråket
 - fortsatt samverkan efter studien



Vad händer i del 2 av studien?

- Konsultstöd av Sweco
- Workshop 3 (29/5 i Västerås) med fokus på
 - framtida trafikering, kapacitetsbrister och åtgärdsförslag
 - koppling till mål och prioriterade utmaningar
 - samverkan efter studien
- Workshop 4 (sep ev. i Oslo) med fokus på
 - Rekommenderade åtgärdsförslag/paket och strategi för stråket
- Avslutningsmöte under hösten



Vad händer i del 2 av studien? (forts)

- Trafikeringsscenarier och kapacitetsanalys
 - precisera önskade restidsmål för delsträckor och hela trafiksystemet
 - förslag till trafikeringsscenarier
 - trafik- och kapacitetsanalys
 - sammanställa utbyggnadsstrategi

Vad händer i del 2 av studien? (forts)

- Fortsatt samverkan efter åtgärdsvalsstudien
 - WSP intervjuer och rapport
 - På workshop 3 kommer ett förslag till upplägg att diskuteras
- Dialog med näringslivet om godstransporter
 - situation Värmland med koppling till Norge
- Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag
 - översiktlig SEB
 - metodiken med ”målkort”

Mer information

- www.trafikverket.se/avsstockholmoslo



