



Får man tala om något annat än höghastighetståg en stund?

Oslo-Stockholm på 3 timmar, Sveriges lönsammaste järnväg?

Välkommen till ett frukostseminarium om hur vi kan utveckla befintlig infrastruktur och skapa bra och snabba förbindelse med tåg mellan Oslo och Stockholm.

Tid: 5 april klockan 07.30
Plats: Myntsalen, Sveriges Riksdag

Program:

- 07.30 Frukost
- 08.00 Mål och möjligheter med Oslo-Stockholm
Jonas Karlsson, VD
- 08.10 Slutsatserna i första delrapporten för Trafikverkets ÅVS för Stockholm-Oslo visar på stora brister men också stor potential som kan nås genom stegvis utveckling av dagens järnväg.
Martin Sandberg, trafik- och infrastrukturstrateg på Trip AB, var projektledare för arbetet med Trafikverkets ÅVS
- 08.30 Diskussion

Meddela gärna om du kommer till någon av:

Lars Mejern Larsson lars.mejern.larsson@riksdagen.se
Pål Jonson pal.jonson@riksdagen.se
Håkan Svenneling hakan.svenneling@riksdagen.se
Daniel Bäckström daniel.backstrom@riksdagen.se
Stina Bergström stina.bergstrom@riksdagen.se

Jonas Karlsson, VD, Oslo-Stockholm 2.55 AB

Oslo-Stockholm 2.55 ägs av regioner och större städer i stråket. Vår målsättning är att få till en bättre järnväg och bättre tågförbindelser mellan Oslo och Stockholm i Sveriges kanske befolkningsrikaste stråk. Med en restid på tre timmar skulle en stor del av nästan 1,4 miljoner flygresor varje år kunna ta tåget och på köpet skapa tre starka arbetsmarknadsregioner med mer än en miljon invånare i varje längs stråket.