



Får man tala om något annat än höghastighetståg en stund?

Vad kostar det att inte bygga en bättre järnväg mellan Oslo och Stockholm?

Samhällsekonomiskt lönsamt, tiodubbling av resandet med tåg mellan Sverige och Norge och kraftigt ökad tillgänglighet för både godstransporter och personresor tillsammans med stora miljövinster. Det är några av slutsatserna från den Nyttanalyt för en bättre en järnväg mellan Oslo och Stockholm som Sweco gjort.

Sveriges och Norges ekonomier är unikt sammanlänkade det samma gäller Stockholm och Oslo. Varför har infrastrukturen mellan våra länder prioriterats så lågt och har vi verkligen råd att inte knyta samman Stockholm och Oslo med en bättre järnväg?

Tid: 3 juli klockan 11.30-12.30

Plats: Norsk-Svenska tältet, Hamnplan H228

Program:

- **Välkommen**
Jonas Karlsson, VD, Oslo-Sthlm 2.55
- **Presentation av Trafikverkets ÅVS för Stockholm-Oslo**
Martin Sandberg, Trip AB, Har på Trafikverkets uppdrag jobbat med ÅVSen Stockholm-Oslo
- **Presentation av Swecos Nyttanalys för Oslo-Stockholm**
Michael Stjärnekull, Chef strategisk järnväg på Sweco
- **Samtal med företrädare för Sverige och Norge om varför Sverige och Norge behöver varandra och behoven av bättre förbindelser mellan Stockholm och Oslo.**
Christian Syse, Ambassadör, Norges ambassad i Sverige
Maria Larsson, Landshövding, Örebro län
Gustav Hemming, Miljö- och regionplanelandstingsråd, Stockholms läns landsting, (C)
Erika Kronhöffer, Hållbarhetsdirektör, SJ
Lars-Kåre Legernes, Managing Director, Oslo Chamber of Commerce

Oslo-Stockholm 2.55 ägs av regioner och större städer i stråket. Vår målsättning är att få till en bättre järnväg och bättre tågförbindelser mellan Oslo och Stockholm i Sveriges kanske befolkningsrikaste stråk. Med en restid på tre timmar skulle en stor del av nästan 1,4 miljoner flygresor varje år kunna ta tåget och på köpet skapa tre starka arbetsmarknadsregioner med mer än en miljon invånare i varje längs stråket.